

	VED.PROJEKTU	ODP.PROJEKTANT	PROJEKTANT	RAZÍTKO	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	KRSY		
OBJEDNATEL:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
Stavba polní cesty NVPC 5 v k.ú. Krsy, okres Plzeň - sever				SOUBOR	E-Krsy-NVPC5-ZOV-TZ.doc
				DATUM	11/2017
				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ E.
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					

Akce: Stavba polní cesty NVPC 5 v k.ú. Krsy, okres Plzeň - sever

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka
Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(ZOV)

zpracoval:

datum: 11/2017

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: Stavba polní cesty NVPC 5 v k.ú. Krsy, okres Plzeň - sever
Katastrální území: k.ú. Krsy
Obec: Krsy
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Novostavba
Předmět stavby: Pozemní komunikace

1.2. Stavebník

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň
IČ: 013 12 774

1.3. Projektant, zhotovitel

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu:
Zodpovědný projektant:
IČ: 263 88 791

A. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Území, v němž se nachází staveniště navržené stavby, je v současné době využíváno zčásti jako zemědělsky obhospodařované plochy - pole, trasa navržené PC je částečně vedena v trasách stávajících nezpevněných cest. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území mírně zvlněné až pahorkovité.

Podél stávající nezpevněné cesty od začátku úprav pravostranně se nachází řada vzrostlých stromů (mimolesní dřeviny - ovocné stromy) a lokálně pak plochy křovin.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území ani v území s hrozcími sesuvy.

V území se kromě stávajícího vodovodu (v prostoru sjezdu v začátku úprav) nenacházejí stávající inženýrské sítě.

B. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH

Obvod staveniště je vymezen hranicí stavby, která je dána pozemkem parc. č. 1735 dle KN k.ú., který je dle KPÚ pro stavbu PC určen a dále pozemky parc. č. 1407/3, 1612, 1732 a 1743 dle KN, k.ú. Krsy, které jsou pro realizaci navržených úprav nezbytné (napojení navržené PC na III/20152 v začátku úprav a napojení na II/201 v konci úprav).

Obvod staveniště je patrný z koordinační situace stavby – příloha č. B.2. resp. z grafické přílohy "Zákres do pozemkové mapy", který je součástí části PD F. *Doklady* a z nějž jsou pak zřejmé i údaje o pozemcích dotčených stavbou.

Staveniště se nachází na pozemcích (dle KN) ve vlastnictví obce Krsy:

parc. č. 1612 - druh pozemku ostatní plocha a parc. č. 1735 - druh pozemku ostatní plocha, k.ú. Krsy; 675113 (okres Plzeň - sever)

a dále na pozemcích (dle KN) ve vlastnictví Plzeňského kraje, SÚSPK:

parc. č. 1407/3 - druh pozemku ostatní plocha, parc. č. 1732 - druh pozemku ostatní plocha a parc. č. 1743 - druh pozemku ostatní plocha, k.ú. Krsy; 675113 (okres Plzeň - sever)

C. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zařízení staveniště nebyla v rámci návrhu, s ohledem na typ a rozsah stavby, vytipována plocha zařízení staveniště (dále jen ZS). Návrh předpokládá s umístěním případných buněk sociální části ZS v rámci hranice stavby – v plochách budoucích komunikací a navazujících terénních úprav resp. v plochách určených investorem. Stavební část bude zajišťovat dodavatel v rámci vlastního stavebního dvora resp. v rámci ploch zajištěných dodavatelem v jeho režii. Částečně lze uvažovat s umístěním materiálu a prvků v rámci hranice stavby.

ZS bude zajištěno proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele plochy ZS. Zařízení a úpravy plochy ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady. Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení z distribuční soustavy.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících, rovněž pro potřeby odpadních vod je uvažováno s využitím mobilních nádob na odpadní vody. Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

D. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba je navržena jako jeden celek, jedna časová etapa výstavby.

Pro realizaci navržených úprav byla v rámci SO 101 řešena dopravně inženýrská opatření (DIO) formou přechodného svislého dopravního značení.

Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytyčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

Dle zápisu z jednání ve fázi rozpracovanosti PD DSP/PDPS z 18.9.2017 projedná zástupce obce Krsy se zástupci VODÁRNA PLZEŇ a.s. do zahájení stavby případné úpravy na stávajícím vodovodu v místě křížení s navrženou PC v začátku úprav. V případě nezbytnosti úprav stávajícího vodovodu budou tyto úpravy součástí samostatné stavby s realizací nejpozději v souběhu s realizací stavby polní cesty.

E. OBJEKTY, ČÁSTI STAVBY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

S ohledem na realizaci stavby jako celku není potřeba užívání stavby před jejím dokončením.

F. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Vlastní provádění stavby nemá nároky z hlediska energií. V rámci napojení plochy ZS lze uvažovat pouze o napojení na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení k distribuční soustavě nebo si zdroj energie zajistí pomocí vlastních elektrocentrál.

G. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016Sb., o katalogu odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016Sb., o katalogu odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na místně příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016Sb., o katalogu odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.).

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

<u>katalogové číslo</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>	<u>Předpokládané množství (t)</u>
8	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		

skupina odpadu

podskupina

<u>katalogové číslo</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>	<u>Předpokládané množství (t)</u>
080 112	ostatní barvy a laky	O	do 0.2
12	ODPADY MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ		
	<i>odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů</i>		
12 01			
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O	do 0.010
12 0113	odpady ze svařování	O	do 0.050
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	<i>obaly</i>		
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0.15
15 0102	plastové obaly	O	do 0.15
15 0103	dřevěné obaly	O	do 0.3
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>		
17 0101	beton	O	do 1
17 03	<i>asfaltové směsi</i>		
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	do 15
17 04	<i>kovy</i>		
17 0405	železo a ocel	O	do 1
17 05	<i>zemina, kamení</i>		
17 0504	zemina a kamení	O	do 9000

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci popř. bude převezena na vhodnou řízenou skládku.

Přebytek ornice (cca 30 m³) pak bude předán vlastníkovi (obec Krsy) resp. převezen a uložen na jím určenou deponii (do 5 km).

H. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Po dobu výstavby NVPC 5 bude přístup na staveniště zajišťován ze silnice III/201 52 v prostoru začátku úprav (ZÚ) resp. ze silnice II/201 v prostoru napojení v konci úprav (KÚ).

Stávající silniční síť, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel

být proveden průzkum dopravy.

I. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ

Vybraný dodavatel si na vlastní náklady zajistí ochranu strojů a sociální a administrativní části ZS včetně materiálu dle vlastní organizace a potřeb jak v plochách ZS tak i v rámci vlastních ploch v hranicích stavby.

J. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stavba nevyvolává zvláštní požadavky na provádění vyžadující bezpečnostní opatření.

S ohledem na dočasné znepřístupnění některých vjezdů do zahrad a dvorů z prostoru stavby bude vybraný zhotovitel ve spolupráci s obcí a objednatelem s dostatečným předstihem (min 14 dnů) informovat všechny vlastníky o znepřístupnění pozemku a o rozsahu prováděných prací včetně předpokládaného časového průběhu. V nezbytném případě dle individuálních domluv zajistí zpřístupnění přes prostor vlastní stavby.

K. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci návrhu řešení není uvažováno s objíždkami ani s výlukami dopravy.

Staveniště pro stavbu PC se nachází jednak mimo veřejně přístupné komunikace částečně pak v plochách stávajících nezpevněných cest. V místech napojení PC na stávající dopravní infrastrukturu (silnice II/201 a III/20152) resp. v místech napojení ploch stávajícího hospodářského areálu na stávající cesty jsou v rámci SO 101 navržena dopravně inženýrská opatření (DIO) formou přechodného svislého dopravního značení.

S ohledem na typ a charakter stavby nejsou předmětem řešení trasy pro pěší.

L. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

Konkrétní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví jsou popsány v samostatné zprávě řešení BOZP, která je součástí předkládané PD - viz část G. *Související dokumentace*, příloha G.2. *Plán BOZP*.